[1990, சனவரி 27]

9-40 மணி.

திரு. என். கணபதி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு.உ.ரா.வரதராசன் அவர்களின் கேள்விக்குப் பதில் சொன்ன அமைச்சர் அவர்கள், பொது விநியோகத்திற்கான மனை ஒதுக்கீடுகளை ரத்து செய்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அப்படித் தவறான முறையில் மனைகளை ஒதுக்கீடு செய்த அதிகாரிகள் மீதும் வாரியங்கள் மீதும் அரசு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறதா? அதன் விபரம் என்ன என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : முதல் கட்டமாக தவறான ஒதுக்கீடுகள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதனுடைய தொடர் நடவடிக்கைகளும் தொடர்ந்து இருக்கும்.

திரு. அ. மலர்மன்னன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை வீட்டு வசதி வாரியத்தின் திட்டத்தின் கீழ் கடந்த காலத்தில் பினாமியாகவும் தவறாகவும் பல்வேறு செயல்களில் ஒருவரே வீட்டுவசதி வாரியத்தின் வீடுகளை வாங்கியதாக இந்த மன்றத்திலேயே பேசப்பட்டு அதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று கடந்த காலத்தில் நாம் பேசியிருக்கிறோம். அப்படிப்பட்ட குற்றச் சாட்டுகள் ஏதாவது இந்த அரசுக்கு இப்போது வந்திருக்கிறதா? அப்படி அனுப்பப்படுமானால் அதன் மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப் படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அத்தகைய குற்றச்சாட்டுகள் அனைத்தையும் அரசாங்கமே பரிசீலித்து, கண்டுபிடித்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் விளக்கமாக இதே சபையில் பேசியிருக்கிறார்கள். அந்தப் பேச்சின் அடிப்படையில் தகுந்த நடவடிக்கைகளை இப்போது வீட்டு வசதி வாரியம் மேற்கொண்டு, யார் யாருக்கு தவறான முறையிலும் ஒழுங்கீனமான முறையிலும் மனைகள், வீடுகள் ஒதுக்கப்பட்டனவோ, அவைகளை ரத்து செய்து சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு அரசு உத்தரவு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

திருப்பத்தூர் மலையாண்டியூர் பேருந்து

* 1837—**திரு. ப. சுந்தரம் :**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

> வட ஆற்காடு டாக்டர் அம்பேத்கார் மாவட்டம், ஜவ்வாது மலையிலுள்ள மலையாண்டியூர் என்ற கிராமத்திற்கு திருப்பத்தூரிலிருந்து புதூர் நாடு நெல்லிவாசல் நாடு வழியாக ஒரு புதிய பேருந்து விடும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

[1990, சனவரி 27

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

இல்லை.

திரு. ப. சுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்தக் கேள்வி, ஜவ்வாது மலைப் பகுதிகளில் பேருந்து விடுவது பற்றியது. திருப்பத்தூரிலிருந்து புதூர்நாடு, நெல்லிவாசல்நாடு வழியாக மலையாண்டியூர் செல்லவேண்டுமானால் 30 கிலோ மீட்டர் தூரம் போகவேண்டும். யாராவது அவசரமாக மருத்துவமனைக்குச் செல்ல வேண்டுமானால் கூட, திருப்பத்தூர் தாலுக்கா மருத்துவமனைக்கு அந்த 30 கிலோ மீட்டர் தாண்டித்தான் வரவேண்டும். அவர்கள் 30 கி.மீ. நடந்துதான் வரவேண்டும். ஆகவே, உடனடியாக அந்தப் பகுதிக்குப் பேருந்து விட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பத்தூரிலிருந்து மலையாண்டியூருக்கு, புதூர் நாடு, நெல்லிவாசல் நாடு வழியாகச் செல்ல அந்தப் பாதையின் மொத்த தூரம் 49.5 கிலோ மீட்டர். அந்தப் பாதையில் ஏற்கெனவே புதூர் நாடு வரையுள்ள 30 கிலோ மீட்டருக்கு பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகம் பேருந்துகளை விட்டிருக்கிறது. மீதி இருக்கக்கூடிய 19.5 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள சாலை மலைச்சாலையாகவும் மண் சாலையாகவும் உள்ளது. பஸ் போக்குவரத்துக்கு அந்தப் பாதை ஏற்றதாக இல்லை. அதோடு அந்தப் பாதையில் நான்கு குறுகிய வளைவுகள் இருப்பதால் பஸ்களை திருப்ப இயலாது. ஆகவே மீதியுள்ள தூரத்திற்கு பேருந்துகளை விட இயலவில்லை. அந்தப் பாதை அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு போக்குவரத்துக்கேற்ற வகையில் மாற்றப்பட்டால் நிச்சயமாக அந்தக் கிராமங்களை இணைக்க பஸ் வசதி செய்யப்படும்.

திரு. ப. சுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத்துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே அந்தப் பகுதியில் தனியார் பேருந்து விடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் அது வாரத்திற்கு ஒருமுறைதான் அந்த வழியில் போகிறது. வனத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் அங்கே வந்தபோது, உடனடியாக சாலை அமைத்துத் தருவதாகக் குறிப்பிட்டிருந்தார்கள். ஆகவே அந்தப் பகுதி மக்களுடைய கஷ்டங்களைப் போக்க அந்தப் பகுதியில் பணியாற்றுபவர்களின் கஷ்டத்தைப் போக்க பேருந்துகளை விடவேண்டும். பள்ளி ஆசிரியர்கள் கூட பேருந்து வசதியில்லாததால், மாதம் ஒருமுறைதான் பள்ளிக்கே வருகிறார்கள். இதையெல்லாம் மாற்றியமைக்கும் வகையில் வனம் மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர் அவர்களும், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து, பேருந்துகளை விட நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1990, சனவரி 27]

9-45 மணி

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்து சமய அறக்கட்டளைத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் அருள் பாலிப்பாரேயானால் பேருந்து விடுவதற்கு போக்குவரத்துத்துறை தயாராக இருக்கிறது.

திரு. வே. பெரியசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பர்கூர் மலையிலிருந்து அந்தியூர் வழியாக பவானி தாலூக்காவிற்குச் செல்ல வேண்டும் என்றால் குறைந்த பட்சம் 80 கிலோ மீட்டர் தூரம் செல்ல வேண்டி இருக்கிறது. காலை 9-30 மணிக்குத்தான் அங்கே இருந்து பேருந்து வசதி இருக்கிறது. காலை நேரத்தில் ஏறத்தாழ 6 மணி அளவில் பர்கூரிலிருந்து அந்தியூருக்குப் பேருந்து வசதி வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு பல தடவை விண்ணப்பம் அனுப்பி இருக்கிறோம். அவை இது காறும் கவனிக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அங்கே செல்ல வேண்டிய மக்கள் விரைவாகச் செல்வதற்கும், குறிப்பிட்ட காலத்தில் தாலுக்கா அலுவலகத்திற்குச் செல்ல வேண்டியவர்கள் சென்று பணிகளை கவனிப்பதற்கும் ஏதுவாக உடனடியாக பேருந்து வசதி செய்து கொடுப்பார்களா என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பர்கூர் மலைப்பகுதிக்கு பேருந்து வசதி செய்யவேண்டியதுபற்றிக் கேட்டிருக்கிறார்கள். அதுபற்றிய விவரங்கள் தற்போது என்னிடத்தில் இல்லை. இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்பட்டு நிறைவேற்றப்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எம். அப்துல் லத்தீப்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பத்தூர், சிங்காரப்பட்டி, மலையாண்டிப்பட்டி வழியாக புதூர் நாட்டுக்கு தற்போது பஸ் ஓடுவதாக அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். மேற்கொண்டு அந்த வழிதடத்தை நீட்டித்தால் வசந்தபுரம் காவனூர் வழியாக இரண்டு ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் தலைநகருக்கு வண்டிகள் செல்ல ஏதுவாகும். ஜம்னாமத்தூர், ஆலங்காயம், ஆகிய இரண்டும் சம தூரத்தில் உள்ளன. மாவட்டத் தலைநகரங்களான திருப்பத்தூர் போன்ற பகுதிகளை இணைக்கக்கூடிய வாய்ப்புகள் எல்லாம் இருக்கின்றன. அங்கே வியாபாரம் பெருகவும் வாய்ப்புகள் ஏற்படும். இது மிகவும் இன்றியமையாதது. எனவே அதை மறு பரிசீலனை செய்து அந்த வழித் தடத்தை நீட்டிப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் ; பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வழித்தடத்தை நீட்டிப்பதில் எந்தப் பிரச்சினையும் இல்லை. ஆனால் போக்குவரத்திற்குரிய குறிப்பாக பஸ் போக்குவரத்துக்குரிய பாதை வசதி சரியாக இல்லாத காரணத்தால் நீடிக்க முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. இருந்தாலும் உறுப்பினர் அவர்களுடைய கருத்துக்களை ஏற்று அந்தப் பாதையைச் செப்பனிடுவதற்கும், எதிர்காலத்தில் பேருந்து வசதியை ஏற்படுத்துவதற்கும் சம்பந்தப்பட்ட துறையோடு தொடர்பு கொண்டு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப் படும்.

மாண்புமிகு திரு. கே. பி. கந்தசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வினா எண். 107-க்கு பதில் சொல்வதற்கு முன்பாக திருப்பத்தூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. சுந்தரம் அவர்கள் எழுப்பிய வினாவுக்கு நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும் போது நானும் அதற்கான பதிலைச் சொல்லவேண்டுமென்று இங்கே அறிவித்தார்கள். நான் அந்தப் பகுதிக்குச் சென்றிருக்கிறேன். ஜவ்வாது மலைப்பகுதிக்குச் சென்று இருக்கிறேன். புதூர் நாட்டுக்கு நம்முடைய சுந்தரம் அவர்களோடு நான் சென்று இருக்கிறேன். அவர்கள் சாலை வசதி பற்றிச் சொன்னார்கள். வனத்துறையின் மூலமாக அந்தச் சாலையை அங்கே போடுவதற்கு அனுமதி வேண்டுமானால் அதை உடனடியாகப் பெற்றுத்தர முடியும் என்று நான் சொல்லியிருக்கிறேன். நிச்சயமாக அது பெற்றுத் தரப்படும். இது தவிர மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழே சில இடங்களில் வனத்துறையே சாலைகள் போடுகின்றன. அப்படிப் பட்ட சாலைகளாக இருந்தால் அதை நிச்சயமாக வனத்துறை செய்து தரும், என்று இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லிக்கொள்கிறேன். இப்போது அடுத்த கேள்விக்கு வருகிறேன்.

குமரி மாவட்டத்தில் சுற்றுலா மையங்கள்.

*414—**திரு. செ. நூர்முகமது** :

மாண்புமிகு இந்துசமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர் கீழ்க் கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) குமரி மாவட்டத்தில் சுற்றுலா மையங்கள் எத்தனை?

(ஆ) திற்பரப்பு நீர்வீழ்ச்சிப் பகுதியை விரிவுபடுத்தி சுற்றுலாப் பயணிகளைப் கவரும் வண்ணம் மேம் படுத்தும் திட்டம் ஏதேனும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?